



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 27 期 总第 209 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年7月25日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

江西省：健全绿色低碳循环发展的流通体系

贵州省规划2023年累计建成38万个电动汽车充电桩

安徽省：2023年全省新能源汽车产量占全国比重10%以上

■ 产业动态

LG新能源与澳大利亚锂矿商签署锂供应协议

天铁股份拟投资10亿布局锂电材料产业

多氟多与比亚迪、孚能科技以及Enchem Co., Ltd公司签订销售合同

天际股份与比亚迪签署六氟磷酸锂长期供货协议

延安必康与比亚迪签署六氟磷酸锂长期供应协议

国轩高科20GWh电芯项目落户合肥

江西升华拟投资40亿加码磷酸铁锂正极材料

中伟新能源拟募资50亿提升三元前驱体产能

石大胜华在日本设立全资孙公司

天赐材料与LG新能源达成5.5万吨电解液供应协议

亿纬锂能计划投资24.5亿元加码电池生产

通用汽车因电池安全隐患二次召回6.9万辆雪佛兰Bolt汽车

目录

CONTENTS

■ 产业动态

宁德时代电池获印度零排放汽车技术组织长期订单

中国铁塔：已部署换电网点超过4万个

戴姆勒2030年前将投入超400亿欧元布局电动车业务

保时捷因电控软件问题召回5957辆Taycan汽车

Cell force与巴斯夫合作布局高性能电池

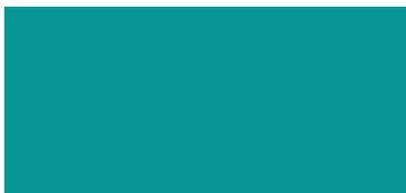
大众汽车计划在西班牙布局第三座动力电池工厂

Factorial Energy公司固态电池技术取得进展

德国电池系统公司Akasol获得比利时车企订单

■ 点讯成金

新能源客车月度销售情况



政策追踪

江西省：健全绿色低碳循环发展的流通体系

江西省人民政府近日在印发的《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的若干措施》第二部分，关于健全绿色低碳循环发展的流通体系中指出，要加快推进公交、城市物流配送、港口和机场、邮政快递等领域的新能源车辆推广与应用；支持废钢铁、废塑料、废旧轮胎、新能源汽车废旧动力蓄电池等再生资源综合利用企业申报行业规范。规范废旧资源回收主体交售行为，加强对废旧资源回收利用的监管。

贵州省规划2023年累计建成38万个电动汽车充电桩

贵州省人民政府办公厅21日印发《关于贵州省电动汽车充电基础设施建设三年行动方案(2021—2023年)》的通知。通知明确指出，2021年、2022年、2023年，全省分别建成电动汽车充电桩4500个、5000个、5500个。到2023年，全省累计建成电动汽车充电桩38万个，充电能力达到160万千瓦。

安徽省：2023年全省新能源汽车产量占全国比重10%以上

安徽省人民政府办公厅近日印发《安徽省新能源汽车产业发展行动计划（2021—2023年）》。根据行动计划，安徽省将培育 3— 5家有重要影响力的新能源汽车整车企业和一批具有全球竞争力的关键配套企业，拥有10个以上行业知名品牌，打造世界级新能源汽车和智能网联汽车产业集群。到2023年，全省新能源汽车产量占全国比重10%以上，零部件就近配套率达到70%以上；新能源汽车及关键零部件技术整体上达到国际先进水平。

产业动态

LG新能源与澳大利亚锂矿商签署锂供应协议

财联社消息，7月19日LG新能源与澳大利亚锂矿商Vulcan Energy Resources签署了至少5年的氢氧化锂供应协议。协议规定，LG能源公司将在交易首年向其采购5000吨的电池级氢氧化锂，之后每年采购1万吨，该协议的最初期限为5年，之后可以再延长5年，2025年开始商业交付。

天铁股份拟投资10亿布局锂电材料产业

天铁股份7月21日发布公告，浙江天铁实业股份有限公司子公司昌吉利新能源拟与安徽合肥庐江高新技术产业开发区龙桥化工园建设管理办公室签署《投资协议书》，将投资约10亿元建设年产50000吨锂盐、3800吨烷基锂系列及其配套产品项目，该项目计划于2021年11月30日前开工建设，2023年5月31日建成投产。

多氟多与比亚迪、孚能科技以及EnchemCo.,Ltd公司签订销售合同

多氟多7月17日发布公告，多氟多新材料近日与比亚迪、孚能科技签订六氟磷酸锂销售合同，其子公司河南有色也与EnchemCo.,Ltd.签订六氟磷酸锂采购协议。根据相关协议内容，多氟多向比亚迪至少提供6460吨；向孚能科技至少提供1700吨；向EnchemCo.,Ltd公司提供1800吨。

天际股份与比亚迪签署六氟磷酸锂长期供货协议

天际股份7月19日发布公告，子公司新泰材料近日与深圳市比亚迪供应链管理有限公司签订了六氟磷酸锂《长期合作协议》。协议规定，在2021年7月至2022年12月期间新泰材料将向深圳比亚迪供应六氟磷酸锂不少于3500吨；2023年供应3600~7800吨，具体可供产能双方将于2022年12月再行协商。

延安必康与比亚迪签署六氟磷酸锂长期供应协议

延安必康7月20日发布公告，公司控股子公司九九久科技与比亚迪供应链公司签署六氟磷酸锂《长期合作协议》。九九久科技2021年7-12月将向比亚迪供货不低于1150吨；2022年供货不低于3360吨；2023年供货不低于3360吨。

国轩高科20GWh电芯项目落户合肥

7月20日国轩高科发布消息，近日公司子公司合肥国轩与合肥新站高新技术产业开发区管委会正式签署合作协议。根据协议，合肥国轩将在新站高新区内投资建设年产20GWh大众标准电芯项目，其中一期10GWh项目计划18个月建成投产。

江西升华拟投资40亿加码磷酸铁锂正极材料

富临精工发布公告表示，同意子公司江西升华新材料有限公司建设年产25万吨磷酸铁锂正极材料项目，该项目预计总投资40亿元。其中一期产能规划6万吨，投资总额预计为10.6亿元人民币。

中伟新能源拟募资50亿提升三元前驱体产能

中伟股份发布公告表示，本次公司拟向特定对象发行股票拟募集资金总额不超过50亿元，用于广西中伟新能源科技有限公司北部湾产业基地三元项目一期项目的建设，该项目设计产能包括：三元前驱体产能 18 万吨/年，硫酸镍溶液产能 11 万金吨/年（包括镍溶解与 MSP 产线），硫酸钴溶液 1 万金吨/年。一期项目达产后，中伟三元前驱体年产能将达到32万吨。

石大胜华在日本设立全资孙公司

石大胜华7月20日发布公告，公司拟以全资子公司石大胜华（香港）有限公司作为投资主体成立全资孙公司石大胜华（日本）株式会社。该计划预计投资9999万日元，合资公司主要经营锂离子电池原材料等业务。

天赐材料与LG新能源达成5.5万吨电解液供应协议

天赐材料发布公告表示，7月22日全资子公司九江天赐高新材料有限公司与LG新能源签订了供货协议，协议约定2021年下半年-2023年底，LG新能源将向九江天赐采购预计总数量为5.5万吨的电解液产品。

亿纬锂能计划投资24.5亿元加码电池生产

亿纬锂能7月23日发布公告，子公司亿纬动力拟与荆门高新区管委会签订《合同书》，将投资24.5亿元在荆门高新区建设动力电池生产项目。其中包括投资4.2亿建设3GWh圆柱磷酸铁锂电池生产线及辅助设施项目、投资0.8亿0.7GWh圆柱三元锂电池生产线及辅助设施项目、投资5.5亿建设3GWh方形磷酸铁锂电池生产线及辅助设施项目、投资8亿建设4GWh三元方形锂离子电池生产线及辅助设施项目和投资6亿建设1.5GWh三元方形锂离子电池生产线及工艺测试所项目。

通用汽车因电池安全隐患二次召回6.9万辆雪佛兰Bolt汽车

澎湃新闻消息，因有两辆此前曾被召回修缮的电动车再度出现起火事故，近日通用汽车宣布再次召回2017—2019年生产的雪佛兰Bolt电动汽车，召回数量约6.9万辆，其中近5.1万辆位于美国境内。此次召回将更换汽车中有缺陷的电池模块，从而降低起火的风险。

宁德时代电池获印度零排放汽车技术组织长期订单

长江有色金属网消息，印度零排放汽车技术组织 (Grevol) 近日宣布将推出电动货运三轮车 (L5N)，并表示已与宁德时代合作进行长期电池采购，计划在未来的L5N车辆中使用宁德时代的电池。目前Grevol已与印度最大电子商务零售商Flipkart、印度最大在线生鲜电商平台Big Basket等公司进行了试运行，其电动货运车将首先在德里-NCR市场推出。

中国铁塔：已部署换电网点超过4万个

高工锂电消息，铁塔能源董事长、总经理杨晓伟近日在会议发言中表示，目前铁塔换电开通城市260个，部署换电网点超过4万个，服务用户已突破50万，市场占有率超50%，日均换电次数超过120万次，已成为全国规模最大的轻型电动车换电运营商。

戴姆勒2030年前将投入超400亿欧元布局电动车业务

选车网消息，戴姆勒公司计划在2030年之前投入400多亿欧元加强自身在纯电动汽车市场的竞争力。公司将与合作伙伴携手建设8座电池厂，同时计划2025年旗下所有的新汽车平台都将实现电动化，全面向电动化转型。

保时捷因电控软件问题召回5957辆Taycan汽车

保时捷（中国）汽车销售有限公司近日向国家市场监督管理总局备案了召回计划。由于电控软件问题可能导致电源电子装置出现通讯故障，造成车辆脉冲式逆变器不能正常工作，会增加车辆发生碰撞的风险，存在安全隐患。计划自即日起召回2020年1月7日至2021年6月28日期间生产的部分进口2020、2021款Taycan系列纯电动汽车，共计5957辆。

Cell force与巴斯夫合作布局高性能电池

高工锂电消息，保时捷和Custom Cells的合资企业Cell force将与巴斯夫成立合资公司，合作开发和生产下一代高性能电池。巴斯夫将提供高能HE DTMNCM正极活性材料，Cell force将负责高性能电池生产。据了解，该合资公司预计2024年开始运营，初期产能至少为100MWh，每年为1000辆赛车和高性能车辆提供动力。

大众汽车计划在西班牙布局第三座动力电池工厂

综合报道消息，大众汽车集团和SEAT S. A. 将与西班牙政府达成合作，将该国转变为领先电动汽车枢纽，并将申请参与其经济复苏和转型战略项目。根据规划，大众汽车集团将在西班牙建立旗下第三座动力电池工厂，此外计划中的小型BEV系列也将于2025年在西班牙生产。

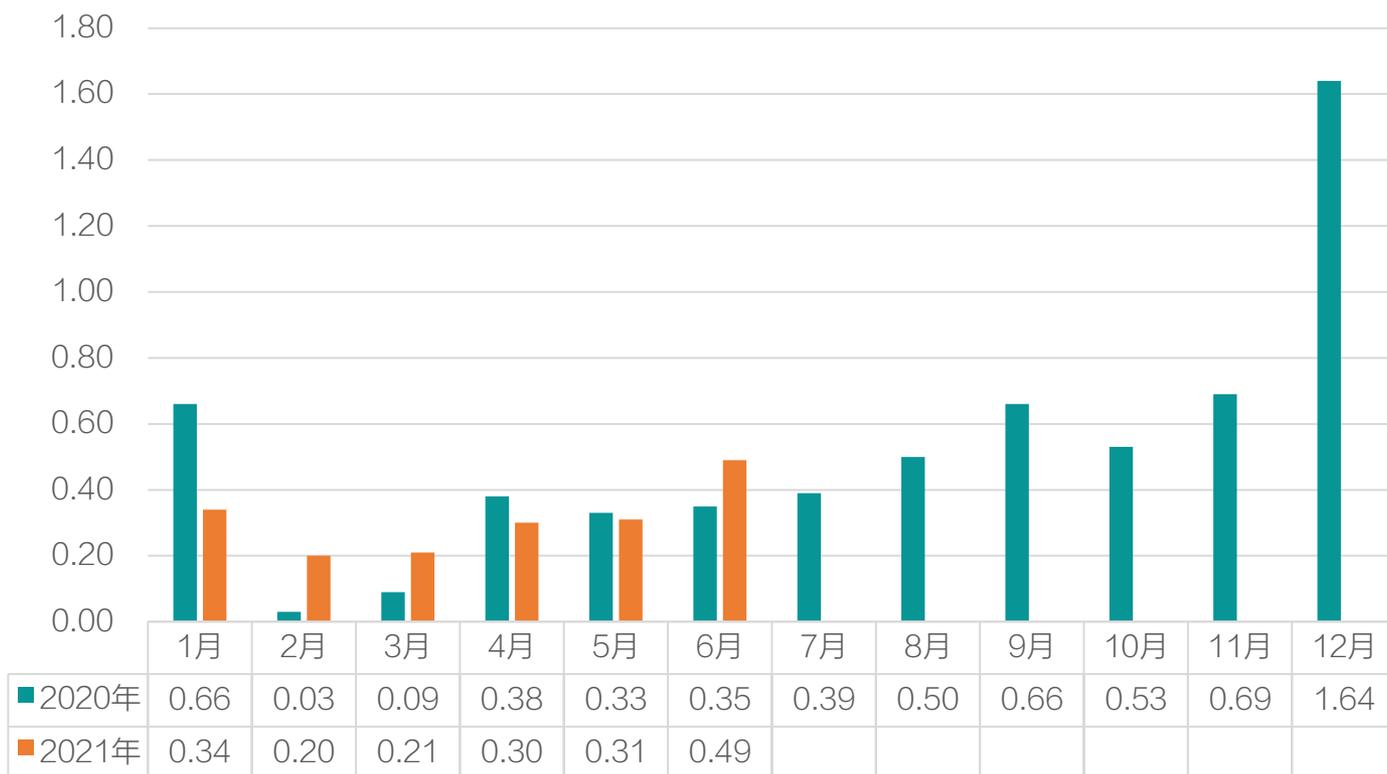
Factorial Energy公司固态电池技术取得进展

综合报道消息，近日Factorial Energy公司发布消息称其正在开发的一款40Ah固态电池取得了开创性结果。该电池通过采用因子电解质系统技术，在25°C条件下，循环675次后容量保持率为97.3%。Factorial Energy公司希望与电动汽车厂商合作将续航里程提高20%至50%。

德国电池系统公司Akasol获得比利时车企订单

高工锂电消息，德国电池系统制造商Akasol近日宣布与比利时一家商用车企签署了一项框架协议，将其供应动力电池系统。根据协议内容，从2021年到2026年，Akasol将为该企业的纯电动公交车供应其第二代和第三代动力电池系统。

新能源客车月度销售情况：



数据来源：乘联会（万辆）



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟